**Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта**

В соответствии с пунктом 9 статьи 8 и частью 4 статьи 11.1 Федерального закона Российской Федерации от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 49, ст. 7020; 2019, № 23, ст. 2905) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

методику расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

типовой перечень технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 8 июня 2020 года.

Министр Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к приказу Минтранса России

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

**МЕТОДИКА**

**расчета значения пропускной способности пункта**

**технического осмотра**

1. Методика расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра (далее – Методика) предназначена для определения максимального (предельного) количества транспортных средств (далее также – ТС), в отношении которых в пункте технического осмотра или с использованием передвижной диагностической линии может быть проведен технический осмотр за сутки, с учетом области аккредитации, характеристик производственно-технической базы оператора технического осмотра, его режима работы, количества работающих одновременно технических экспертов.

2. Расчет значения пропускной способности проводится для каждого пункта технического осмотра и каждой передвижной диагностической линии (при наличии).

3. Значение пропускной способности пункта технического осмотра рассчитывается по формуле:

 (1),

где:

 – значение пропускной способности пункта технического осмотра, ;

*К* – количество диагностических линий пункта технического осмотра;

 – значение пропускной способности *l*–ой диагностической линии пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии, .

4. Значение пропускной способности *l*–ой диагностической линии пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии представляет собой максимальное (предельное) количество транспортных средств, в отношении которых может быть проведен технический осмотр на этой диагностической линии за сутки, и рассчитывается по формуле:

 (2),

где:

 – значение пропускной способности диагностической линии пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии, ;

*W* – число одновременно работающих на диагностической линии технических экспертов;

*t* – продолжительность рабочей смены одного технического эксперта, час/эксперт;

*n* – число рабочих смен в сутки, смен/сутки;

*Т* – расчетная продолжительность технического диагностирования транспортного средства, час/ТС.

5. Расчетное число одновременно работающих на диагностической линии технических экспертов не может быть больше числа рабочих постов диагностической линии.

6. Режим работы, устанавливающий продолжительность рабочей смены и число рабочих смен в сутки для каждой диагностической линии пункта технического осмотра, регламентируется правилами внутреннего трудового распорядка и иными локальными нормативными актами, утверждаемыми оператором технического осмотра в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

7. За расчетное значение продолжительности технического диагностирования транспортного средства принимается наименьшая продолжительность технического диагностирования транспортного средства из области аккредитации каждого пункта технического осмотра и каждой передвижной диагностической линии, техническое диагностирование которого допустимо на данной диагностической линии, за исключением транспортных средств категорий L, O1 и О2, в соответствии с Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г.
№ 1008[[1]](#footnote-1) и Правилами проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1240[[2]](#footnote-2).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к приказу Минтранса России

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

**ТИПОВОЙ ПЕРЕЧЕНЬ**

**технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта**

**1. Колесные транспортные средства**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Позиция по диагностической карте | Наименование и содержание основных технологических операций | Категория транспортного средства |
| М1,N1 | N2, N3 | М2, М3 | O | L |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Тормозные системы |  |  |
| 1.1. Проверка эффективности торможения и устойчивоститранспортного средства при торможении на стенде |  |  |
|  | 1.1.1. Установить транспортное средство на ролики стенда поочередно каждой осью). | + | + | + | + | 一 |  |  |
|  | 1.1.2. Взвешиванием определить и зарегистрировать массу, приходящуюся на ось. | + | + | + | + | 一 |  |  |
|  | 1.1.3.Установить на орган управления тормозомсилоизмерительное устройство (для тормозных систем с гидроприводом). | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 1.1.4. Подключить датчики давления (манометры) к контрольным выводам пневматического привода. | 一 | + | + | + | 一 |  |  |
|  | 1.1.5. Включить приводроликов тормозного стенда. | + | + | + | + | 一 |  |  |
|  | 1.1.6. Произвести торможение рабочей тормозной системой. | + | + | + | + | 一 |  |  |
| 1 | 1.1.7. Зарегистрировать максимальные значения тормозных сил на колесах и времени срабатывания тормозной системы[.](#bookmark3) | + | + | + | + | 一 |  |  |
|  | 1.1.8. Включить привод роликов стенда для проверки стояночной тормозной системы. |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 1.1.9. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой с регистрацией значений тормозных сил на колесах. | + | + | + | + | 一 |  |  |
|  | 1.1.10. Зарегистрировать максимальные значения тормозных сил на колесах. | + | + | + | + | 一 |  |  |
|  | 1.1.11. Рассчитать массутранспортного средства. | + | + | + | + | 一 |  |  |
|  | 1.1.12. Для рабочейтормозной системырассчитать значения: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | общей удельной тормозной силы; | + | + | + | + | 一 |  |  |
| 2 | коэффициента неравномерности тормозных сил колес оси; | + | + | + | + | 一 |  |  |
|  | коэффициента совместимостизвеньев автопоезда. | 一 | + | + | + | 一 |  |  |
|  | 1.1.13. Для стояночной тормозной системы рассчитать значение общей удельной тормозной силы. | + | + | + | + | 一 |  |  |
| 3 | 1.1.14. На неподвижном транспортном средстве произвести измерение времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда. | 一 | + | + | + | 一 |  |  |
| 3 | 1.1.15. Рассчитатьзначения разности(асинхронности) временисрабатывания тормозногопривода звеньевавтопоезда, непосредственно соединенных между собой. | 一 | + | + | + | 一 |  |  |
| 1.2. Проверка эффективности торможения транспортного средства при торможении в дорожных условиях |  |  |
| 1 | 1.2.1. Произвеститорможение рабочейтормозной системой иопределить значения: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | тормозного пути; | + | + | + | 一 | + |  |  |
|  | установившегося замедления;  | + | + | + | 一 | + |  |  |
|  | линейного отклонениятранспортного средства. | + | + | + | 一 | + |  |  |
| 1 | 1.2.2. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой на уклоне и проверить возможность обеспечения его неподвижного состояния. | + | + | + | + | 一 |  |  |
| 1 | 1.2.3. Произвести торможениевспомогательной тормозной системой (за исключением моторного замедлителя) с регистрацией значения установившегося замедления. | 一 | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 1 | 1.3. Проверитьработоспособность моторного замедлителя. | 一 | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 4. | 1.4. Проверкагерметичностипневматического(пневматической системыпневмогидравлического) тормозного привода. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  1.4.1. Снизу транспортного средства на слух проверить наличие утечек сжатого воздуха из элементов тормозного привода. | 一 | + | + | + | 一 |  |  |
| 4. | 1.4.2. Определить величину падения давления сжатого воздуха в тормозном приводе. | 一 | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 4. | 1.5. Произвести замер давления сжатого воздуха на контрольных выводах тормозного привода. | 一 | + | + | + | 一 |  |  |
| 5 | 1.6.Осмотром проверитьгерметичность гидравлического тормозного привода. | + | + | + | + | + |  |  |
|  | 1.7. Проверитьработоспособность манометра пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода. | 一 | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 9 | 1.8. Проверить работоспособность средств сигнализации и контроля тормозных систем, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы. | + | + | + |  | + |  |  |
| 8 | 1.9. Проверить состояниеэлементов тормозных систем: | + | + | + | + | + |  |  |
|  | наличие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением; | + | + | + | + | + |  |  |
|  | наличие механических повреждения тормозных трубопроводов; | + | + | + | + | + |  |  |
|  | наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией;  | + | + | + | + | + |  |  |
|  | наличие набухания тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания; | + | + | + | + | + |  |  |
|  | расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа). | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 2. Рулевое управление |  |  |
|  | 2.1. Поворотом рулевого колеса на максимальные углы проверить отсутствие рывков и заеданий. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 14 | 2.2. Установить на рулевое колесо прибор и произвести замер суммарного люфта в рулевом управлении. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 5. | 2.3. Используя стенд контроля рулевого управления с подвижными площадками[,](#bookmark5) осмотром снизу проверить взаимные перемещения деталей рулевого привода, крепление картера рулевого механизма и рычагов поворотных цапф. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 16 | 2.4. Осмотром проверить состояние деталей рулевого управления:  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются; | + | + | + | 一 | 一 | + |  |
|  | резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства; | + | + | + | 一 | + |  |  |
|  | люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается; | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 12 | 2.5. При работающемдвигателе проверитьработоспособность усилителя рулевогоуправления. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 2.6. Проверить натяжение ремня привода насоса усилителя. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 2.7. Проверить уровень рабочей жидкости в резервуаре усилителя. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 2.8. Проверить герметичность гидросистемы усилителя. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 2.9. На мотоциклепроверить состояниепредусмотренного конструкцией рулевогодемпфера. | 一 | 一 | 一 | 一 | + |  |  |
|  | 2.10. Проверить максимальный поворот рулевого колеса. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 3. Внешние световые приборы |  |  |
| 18 | 3.1. Проверить соответствие устройств освещения и световой сигнализациитребованиям ГОСТ 33997-2016[[3]](#footnote-3)  | + | + | + | + | + |  |  |
| 19 | 3.2. Проверить наличие и состояние рассеивателей внешних световых приборов. Проверить отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов. | + | + | + | + | + |  |  |
| 18 | 3.3. Проверить работоспособность и режим работы устройств освещения и световой сигнализации. | + | + | + | + | + |  |  |
| 21 | 3.4. Проверить соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям. | + | + | + | 一 | + |  |  |
|  | 3.5.Проверить работоспособность и режим работы сигналов торможения (основные и дополнительные).  | + | + | + | + | + |  |  |
|  | 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла |  |  |
| 10 | 4.1. Проверить состояние и работу в установленном режиме стеклоочистителей ветрового стекла. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 25 | 4.2. Проверитьработоспособность стеклоомывателей ветрового стекла. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 5. Колеса и шины |  |  |
|  | 5.1. Проверить соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям. | + | + | + | + | + |  |  |
| 28 | 5.2. Осмотром с наружной и внутренней стороны проверить состояние и пригодность шин к эксплуатации.  | + | + | + | + | + |  |  |
|  | 5.3. Проверить наличие болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес. | + | + | + | + | + |  |  |
|  | 5.4. Проверить состояние дисков и ободьев колес. | + | + | + | + | + |  |  |
|  | 5.5. Проверить осмотром форму и размеры крепежных отверстий в дисках колес. | + | + | + | + | + |  |  |
|  | 5.5. Проверить осмотром соответствие требованиям установки шин по осям транспортного средства. | + | + | + | + | + |  |  |
|  | 6. Двигатель и его системы |  |  |
| 33 | 6.1. Проверить содержание вредных веществ в отработавших газах транспортных средств с бензиновыми двигателями. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 6.1.1. Подключить тахометр | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 6.1.2. Установить зонд газоанализатора в выпускную трубу транспортного средства. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 6.1.3. Установить минимальную частоту вращения коленчатого вала и произвести замер содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 6.1.4. Установить повышенную частоту вращения коленчатого вала и произвести замер содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 33 | 6.2. Проверить дымность отработавших газов транспортных средств с дизельными двигателями. | 一 | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 6.2.1. Подключить прибор к выпускной системе транспортного средства. | 一 | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 6.2.2. Произвести десятикратное повторение цикла, изменения и регистрации показателей дымности при различных частотах вращения коленчатого вала транспортного средства (от минимального до максимального значения). | 一 | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 6.2.3. По результатамзамеров последних четырех циклов определить среднее арифметическое значение дымности. | 一 | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 6.2.4. Установить режим максимальной частоты вращения коленчатого вала транспортного средства и определить значение дымности. | 一 | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 34 | 6.3. Проверить герметичность системы питания транспортных средств с бензиновыми и дизельными двигателями (по подтеканию и каплепадению топлива). | + | + | + | 一 | + |  |  |
| 35 | 6.4. Проверить работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива. | + | + | + | 一 | + |  |  |
| 36 | 6.5. Проверить герметичность и соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям. | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 6.6. Проверитьсоответствие сроковпериодического освидетельствования газовых баллонов (длягазобаллонных транспортных средств). | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 6.7. Проверить систему выпуска отработавших газов на комплектность, отсутствие прогаров, механических пробоев и неплотностей в ее соединениях. | + | + | + | 一 | + |  |  |
|  | 6.8. Проверить соответствовие уровня шума выпускной системы транспортного средства установленным требованиям. | + | + | + | 一 | + |  |  |
|  | 7. Прочие элементы конструкции |  |  |
| 38 | 7.1. Проверить наличие, состояние и крепление зеркал заднего вида в соответствии с требованиями | + | + | + | 一 | + |  |  |
| 46 | 7.2. Проверить наличие работоспособного звукового сигнального прибора | + | + | + | 一 | + |  |  |
| 39 | 7.3. Проверить состояние стекол, отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя, и соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 41 | 7.4. Проверить отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 40 | 7.5. Проверить соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 42 | 7.6. Проверитьработоспособность: |  |  |  |  |  |  |  |
| замков дверей; | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| запоров бортов грузовой платформы;  | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
| запоров горловин цистерн; | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
| механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений;  | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| устройства обогрева и обдува ветрового стекла; | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| противоугонного устройства | + | + | + | 一 | + |  |  |
| 45 | 7.7.Проверить работоспособность аварийных выходов салона, устройств приведения их в действие, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы | 一 | 一 | + | 一 | 一 |  |  |
| 47 | 7.8. Проверить наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Проверить обеспечение свободного доступа к аварийным выходам | 一 | 一 | + | 一 | 一 |  |  |
| 44. | 7.9. Проверитьработоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки | 一 | 一 | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 7.10. Проверить наличие,крепление и состояние: |  |  |  |  |  |  |  |
| заднего защитногоустройства; | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
| грязезащитных фартуков и брызговиков | + | + | + | + | + |  |  |
|  | 7.11. Проверка сцепногоустройства |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 | 7.11.1. Проверить работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства, отсутствие видимых повреждений сцепных устройств | + | + | + | + | 一 |  |  |
| 50 | 7.11.2. Проверить наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой | + | + | + | + | 一 |  |  |
| 51 | 7.11.3. Проверить оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем | + | + | + | + | 一 |  |  |
| 52 | 7.11.4. Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача | + | + | + | + | 一 |  |  |
| 53 | 7.11.5. Проверить обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром | + | 一 | 一 | 一 | 一 |  |  |
| 54 | 7.11.6. Проверить соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям | + | + | + | + | 一 |  |  |
|  | 7.11.7. Проверить люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа | 一 | 一 | 一 | 一 | + |  |  |
| 56 | 7.12. Проверить наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки | + | + | + | - | [<8>](#bookmark8) |  |  |
| 58 | 7.13. Проверить наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям | + | + | + | - | - |  |  |
| 57 | 7.14. Проверить наличиене менее 2-х противооткатных упоров | 一 | + | + | + | 一 |  |  |
| 55 | 7.15. Проверить оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 59 | 7.16. Проверить надежность крепления поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
| 61 | 7.17. Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям | + | + | + | + | + |  |  |
| 62 | 7.18. Проверить соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
| 63 | 7.19. Проверить работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса | + | + | + | + | 一 |  |  |
| 64 | 7.20. Проверить работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор | 一 | 一 | 一 | + | 一 |  |  |
| 65 | 7.21. Проверить отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей | + | + | + | + | + |  |  |
| 66 | 7.22. Проверить установку государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями | + | + | + | + | + |  |  |
| 67 | 7.23. Проверить работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб | + | + | + | 一 | 一 |  |  |
|  | 8. Внесение изменений в конструкцию транспортного средства |  |  |
| 68 | 8.1. Проверить отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований | + | + | + | + | + |  |  |
|  | 9. Дополнительные технологические операции для транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы |  |  |
|  | 9.1. Проверить на автомобиле -тягаче,предназначенном для работы с прицепами, наличие иработоспособность устройства, позволяющего в случае разрывасоединительных магистралей между тягачом и прицепом (полуприцепом) затормозить рабочим или аварийным тормозом | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 9.2. Проверить на прицепе (полуприцепе) срабатывание устройства,обеспечивающего автоматическое затормаживание при разрыве соединительных магистралей с автомобилем - тягачом | 一 | 一 | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 9.3. Проверить наличие необходимого количества противооткатных упоров | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 9.4. Проверить наличие дополнительных зеркал заднего вида с обеих сторон кабины и обеспечение водителю достаточного обзора | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 9.5. Проверить наличие опознавательных знаков | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 9.6. Проверить наличие и работоспособностьпроблесковых маячков | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 10. Дополнительные технологические операции для транспортных средств, перевозящих опасные грузы |  |  |
|  | 10.1. Проверить наличие и надежность крепления опознавательных знаков и таблиц системы информации об опасности | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 10.2. Проверить окраску и надписи на цистернах для перевозки опасных грузов | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 10.3. Проверить установку выпускной трубы глушителя | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 10.4. Проверить установку и защитные перегородки топливного бака | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 10.5.Проверить электрооборудование и электропроводку | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 10.6. Проверить размещение аккумуляторов и устройств их отключения | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 10.7. Проверить устройства для отвода статическогоэлектричества(металлической заземлительной цепочки иметаллического штыря) | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 10.8. Проверить деталилюков цистерн,трубопроводы ивспомогательное оборудование цистерн | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 10.9. Проверить конструкцию и оборудование кузова | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 10.10. Проверить заднийбампер | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 10.11. Проверить наличие и исправностьдополнительногооборудования и набораинструмента для аварийного ремонта | 一 | + | 一 | - | - |  |  |
|  | 10.12. Проверить наличие и работоспособность проблесковых маячков | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 11. Дополнительные технологические операции для проверки специализированных транспортных средств |  |  |
|  | 11.1. Транспортные средства - фургоны |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 11.1.1. Проверить наличие устройств для крепления груза | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.1.2. Проверить наличие боковых отбойных брусьев | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.1.3. Проверить наличие системы освещения внутри кузова | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.2. Автомобилевоз |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 11.2.1. Проверить наличие бокового ограждения верхней и нижней платформ | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.2.2. Проверитьгерметичность гидравлических систем | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.2.3. Проверить запорные крюки трапов | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.2.4. Проверить электропроводку системы управления механизмами полуприцепа |  | + |  | + |  |  |  |
|  | 11.2.5. Проверить механизмы крепления автомобилей на платформе | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.3. Транспортные средства с грузоподъемными устройствами |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 11.3.1. Проверить наличие фиксаторов колес тары, оборудования | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.3.2. Проверить наличие ограничительных брусьев | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.3.3. Проверить наличие фиксирующих механизмов крепления грузоподъемного борта | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.3.4. Проверить наличие механизма, исключающего возможность быстрого опускания (падения) борта | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.3.5. Проверитьгерметичность гидравлической системыпривода грузоподъемногоустройства | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.4. Транспортные средства со съемным кузовом |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 11.4.1. Проверить наличие механизма фиксации для крепления кузова | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.4.2. Проверить отсутствие внутри кузова острых кромок | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.4.3. Проверить неподвижность крепления механизма отсоединения кузова | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.4.4. Проверить наличие на раме шасси транспортного средства противооткатного бруса (ограничительного упора) | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 11.4.5. Проверить наличие откидных стоек кузова и их механизмов фиксации | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.4.6. Проверитьгерметичность гидравлических систем | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.5. Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска |  |  |  |  | 一 |  |  |
|  | 11.5.1. Проверить жесткость крепления дышла прицепа - роспуска | 一 | 一 | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.5.2. Проверить наличие коника с откидными стойками и его фиксацию | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 11.5.3. Проверитьотсутствиесамопроизвольного разъединения замков,пальцев и другихсоединительных ипредохранительных элементов коника | 一 | 一 | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 11.5.4. Проверить наличие гибкой стяжки на кониках | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 12. Дополнительные технологические операции для проверки специальных транспортных средств |  |  |
|  | 12.1. Автоэвакуаторы |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 12.1.1. Проверить надежность троса лебедки  | — | + | — | — | — |  |  |
|  | 12.1.2. Проверить наличие проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.1.3. Проверить наличие опорного устройства иотсутствиесамопроизвольногоопускания | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.1.4. Проверить наличие предохранительного бортика и упоров | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.1.5. Проверить наличие двух поворотных фар | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.1.6. Проверить наличие сигнального проблескового фонаря оранжевого цвета | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.1.7. Проверить наличие и работоспособность выносного пульта дистанционного управления порталом | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.2.Передвижнаяремонтная мастерская |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 12.2.1. Проверить наличие звуковой сигнализации и переговорного устройства | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.2.2. Проверитьотсутствиесамопроизвольного открывания замков изапоров дверей | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.2.3. Проверить наличие лестниц | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.2.4. Проверить наличие отопителя, вентиляции и освещения внутри кузова | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.3. Автомобильный кран |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 12.3.1. Проверить целостность элементов конструкции стрелы и ее опоры | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.3.2. Проверить грузовые канаты | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.3.3. Проверить возможность вращения крюка на его опоре | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.3.4. Проверить исправность ограждений и перил | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.3.5. Проверить наличие и фиксацию выносных опор | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.3.6. Проверитьгерметичность гидравлических систем | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 12.3.7. Проверить освещенность грузозахватного устройства | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 13. Дополнительные технологические операции для проверки специальных транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог  |  |  |
|  | 13.1. Проверить наличие, количество, цвет, расположение и работоспособность специальных световых сигналов и световозвращателей | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 13.2. Проверить наличие и расположение предупреждающих знаков  | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 14. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств - цистерн |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 14.1. Проверить фиксацию запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 14.2. Проверить состояние крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 14.3. Проверить наличие и состояние заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 14.4. Проверить течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств - цистерн для перевозки и заправки нефтепродуктов |  |  |
|  | 15.1. Проверить наличие и состояние заземления всех узлов специального оборудования  | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15.2. Проверить сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15.3. Проверить сопротивление каждого из звеньев электрических цепей "рама шасси - штырь", "цистерна - рама шасси", "рама шасси - контакты вилки провода заземления"  | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15.4. Проверить состояние штуцеров резинотканевых рукавов  | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15.5. Проверить наличие таблички с предупреждающей надписью на языке страны эксплуатации: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена» | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15.6. Проверить наличие и читаемость надписи «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15.7. Проверить наличие знака «Опасность» и знака «Ограничение скорости», мигающего фонаря красного цвета или знака аварийной остановки, кошмы, емкости для песка  | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15.8. Проверить наличие и работоспособность проблескового маячкаоранжевого цвета | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15.9. Проверить состояниезажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15.10. Проверить состояние электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15.11. Проверить состояние защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15.12. Проверить состояние элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 15.13. Проверить наличие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 16. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств - цистерн для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов |  |  |
|  | 16.1. Проверить наличие и состояние отличительных полос красного цвета на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища  | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 16.2. Проверить наличие и состояние надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан – огнеопасно» над отличительными полосами  | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 16.3. Проверить наличие окраски наружной поверхности сосуда  | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 16.4. Проверить наличие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 16.5. Проверить наличие и работоспособность защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 17. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств - фургонов, оборудованных местами для перевозки людей |  |  |
|  | 17.1. Проверить наличие и состояние перегородок между отсеками для пассажиров и груза | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 17.2. Проверить расположение и состояние сидений или их креплений в отсеке для пассажиров | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 17.3. Проверить наличие и работоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 17.4. Проверить функционирование двери отсека для пассажиров | 一 | + | 一 | 一 | 一 |  |  |
|  | 18. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств для перевозки пищевых продуктов |  |  |
|  | 18.1. Проверить состояние и работоспособность элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |
|  | 18.2. Проверить состояние теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием | 一 | + | 一 | + | 一 |  |  |

**2. Троллейбус**

|  |  |
| --- | --- |
| Позиция по диагностической карте | Наименование и содержание основных технологических операций |
|

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| 1. Тормозные системы |
| 1.1. Проверка эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении на стенде |
|  | 1.1.1. Установить транспортное средство на ролики стенда поочередно каждой осью) |
|  | 1.1.2. Взвешиванием определить и зарегистрировать массу, приходящуюся на ось |
|  | 1.1.3.Установить на орган управления тормозомсилоизмерительное устройство (для тормозных систем с гидроприводом) |
|  | 1.1.4. Подключить датчики давления (манометры) к контрольным выводам пневматического привода |
|  | 1.1.5. Включить привод роликов тормозного стенда |
|  | 1.1.6. Произвести торможение рабочей тормозной системой |
| 1 | 1.1.7. Зарегистрировать максимальные значения тормозных сил на колесах и времени срабатывания тормозной системы [<3>](#bookmark3) |
|  | 1.1.8. Включить привод роликов стенда для проверки стояночной тормозной системы |
| 1 | 1.1.9. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой с регистрацией значений тормозных сил на колесах |
|  | 1.1.10. Зарегистрировать максимальные значения тормозных сил на колесах |
|  | 1.1.11. Рассчитать массу транспортного средства |
|  | 1.1.12. Для рабочей тормозной системы рассчитать значения: |
|  | общей удельной тормозной силы; |
| 2 | коэффициента неравномерности тормозных сил колес оси; |
|  | коэффициента совместимости звеньев автопоезда. |
|  | 1.1.13. Для стояночной тормозной системы рассчитать значение общей удельной тормозной силы |
| 3 | 1.1.14. На неподвижном транспортном средстве произвести измерение времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда |
| 3 | 1.1.15. Рассчитать значения разности (асинхронности) временисрабатывания тормозного привода звеньев автопоезда, непосредственно соединенных между собой |
| 1.2. Проверка эффективности торможения транспортного средства при торможении в дорожных условиях  |
| 1 | 1.2.1. Произвести торможение рабочей тормозной системой и определить значения: |
|  | тормозного пути; |
|  | установившегося замедления;  |
|  | линейного отклонения транспортного средства. |
| 1 | 1.2.2. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой на уклоне и проверить возможность обеспечения его неподвижного состояния |
| 1 | 1.2.3. Произвести торможение вспомогательной тормозной системой с регистрацией значения установившегося замедления |
| 4. | 1.4. Проверка герметичности пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода |
| 4 |  1.4.1. Снизу транспортного средства на слух проверить наличие утечек сжатого воздуха из элементов тормозного привода |
| 4. | 1.4.2. Определить величину падения давления сжатого воздуха в тормозном приводе |
| 4. | 1.5. Произвести замер давления сжатого воздуха на контрольных выводах тормозного привода |
| 5 | 1.6.Осмотром проверить герметичность гидравлического тормозного привода |
|  | 1.7. Проверить работоспособность манометра пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода |
| 9 | 1.8. Проверить работоспособность системы сигнализации и контроля тормозных систем |
| 8 | 1.9. Проверить состояние элементов тормозных систем: |
|  | наличие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением; |
|  | наличие механических повреждения тормозных трубопроводов; |
|  | наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией;  |
|  | наличие набухания тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания; |
|  | расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа). |
| 2. Рулевое управление |
|  | 2.1. Поворотом рулевого колеса на максимальные углы проверить отсутствие рывков и заеданий. |
| 14 | 2.2. Установить на рулевое колесо прибор и произвести замер суммарного люфта в рулевом управлении. |
| 5. | 2.3. Используя стенд контроля рулевого управления с подвижными площадками[,](#bookmark5) осмотром снизу проверить взаимные перемещения деталей рулевого привода, крепление картера рулевого механизма и рычагов поворотных цапф. |
| 16 | 2.4. Осмотром проверить состояние деталей рулевого управления:  |
|  | повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются; |
|  | резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства; |
|  | люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается; |
|  | устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно. |
| 12 | 2.5. Приложением к рулевому колесу знакопеременных сил проверить осевое перемещение и качание плоскости рулевого колеса, качание рулевой колонки, надежность закрепления оплетки на ободе рулевого колеса (при наличии оплетки). |
| 12 | 2.6. Проверить работоспособность усилителя рулевого управления. |
|  | 2.7. Проверить натяжение ремня привода насоса усилителя. |
|  | 2.8. Проверить уровень рабочей жидкости в резервуаре усилителя. |
|  | 2.9. Проверить герметичность гидросистемы усилителя. |
|  | 2.10. Проверить максимальный поворот рулевого колеса. |
| 3. Внешние световые приборы |
| 18 | 3.1. Проверить соответствие устройств освещения и световой сигнализации требованиям ГОСТ 33997-20163.  |
| 19 | 3.2. Проверить наличие и состояние рассеивателей внешних световых приборов. Проверить отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов. |
| 18 | 3.3. Проверить работоспособность и режим работы устройств освещения и световой сигнализации. |
| 21 | 3.4. Проверить соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям. |
|  | 3.5.Проверить работоспособность и режим работы сигналов торможения (основные и дополнительные). |
| 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла |
| 10 | 4.1. Проверить состояние и работу в установленном режиме стеклоочистителей ветрового стекла |
| 25 | 4.2. Проверить работоспособность стеклоомывателей ветрового стекла |
| 5. Колеса и шины |
|  | 5.1. Проверить соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям. |
| 28 | 5.2. Осмотром с наружной и внутренней стороны проверить состояние и пригодность шин к эксплуатации.  |
|  | 5.3. Проверить наличие болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес. |
|  | 5.4. Проверить состояние дисков и ободьев колес. |
|  | 5.5. Проверить осмотром форму и размеры крепежных отверстий в дисках колес. |
|  | 5.5. Проверить осмотром соответствие требованиям установки шин по осям транспортного средства. |
| 6. Прочие элементы конструкции |
| 14 | 6.1. Проверить наличие и соответствие зеркал заднего вида. |
| 15 | 6.2. Проверить обеспечение обзорности с места водителя. |
| 16 | 6.3. Проверить светопропускание ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии). |
| 17 | 6.4. Проверить состояние ветровых стекол в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя. |
| 18 | 6.5. Проверить работоспособность замков дверей кузова или кабины. |
| 18 | 6.6. Проверить работоспособность механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений водителя и пассажиров. |
| 18 | 6.7. Проверить работоспособность устройства обогрева и обдува ветрового стекла. |
| 18 | 6.8. Проверить работоспособность предусмотренного изготовителем противоугонного устройства. |
| 19 | 6.9. Проверить работоспособность привода дверей и целостность дверей. |
| 19 | 6.10. Проверить работоспособность сигнализация работы дверей и сигнала требования остановки. |
| 20 | 6.11. Проверить работоспособность аварийных выходов, устройств приведения их в действие, приборов освещения выходов из салона.  |
| 20 | 6.12. Проверить наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. |
| 21 | 6.13. Проверить наличие и работоспособность звуковых сигнальных приборов. |
| 22 | 6.14. Проверить исправность узлов сочленения (штатные и дополнительные) для аварийной буксировки и тягово-сцепных устройств. |
| 23 | 6.15. Проверить наличие знака аварийной остановки. |
| 24 | 6.16. Проверить наличие не менее чем 2-х противооткатных упоров. |
| 25 | 6.17. Проверить оснащенность огнетушителями и их состояние. |
| 26 | 6.18. Проверить надежность крепления поручней, аккумуляторных батарей, сидений, а также огнетушителей и медицинских аптечек. |
| 27 | 6.19. Проверить герметичность редукторов, заднего моста, аккумуляторной батареи, дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств. |
| 28 | 6.20. Проверить состояние шарниров токоприемников. |
| 29 | 6.21. Проверить исправность контрольно-измерительных приборов. |
|  | 6.22. Проверить ток утечки. |
| 31 | 6.23. Проверить состояние изоляционного покрытия поручней и подножек входа и выхода. |
| 32 | 6.24. Проверить состояние покрытия пола. |
| 33 | 6.25. Проверить состояние дорожки из электроизоляционного материала на крыше. |
| 35 | 6.26. Проверить состояние шунта заземления кожухов электрических печей отопления. |
| 45 |  6.27. Проверить работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб |

**3. Трамвай**

|  |  |
| --- | --- |
| Позиция по диагностической карте | Наименование и содержание основных технологических операций |
| 1. Тормозные системы |
| 1.1. Проверка эффективности торможения транспортного средства при торможении на горизонтальном участке трамвайного пути с сухими и чистыми рельсами |
| 1 | 1.1.1. Произвести экстренное торможение рабочей тормозной системой. |
| 1 | 1.1.2. Замерить тормозной путь при экстренном торможении. |
| 1 | 1.1.3. Произвести служебное торможение рабочей тормозной системой. |
| 1 | 1.1.4. Замерить тормозной путь при служебном торможении. |
| 2 | 1.1.5. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой на уклоне и проверить возможность обеспечения его неподвижного состояния. |
| 3 | 1.1.6. Проверить работоспособность тормозной системы с пневматическим тормозным приводом (при наличии) в режиме аварийного торможения. |
| 4 | 1.1.7. Проверить герметичность пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода. |
| 2. Внешние световые приборы |
| 6 | 2.1. Проверить соответствие внешних световых приборов требованиям ГОСТ 8802-78[[4]](#footnote-4). |
| 7,9 | 2.2. Проверить наличие, расположение и состояние световых приборов. |
| 8 | 2.2. Проверить работоспособность сигналов торможения. |
| 3. Стеклоочистители и стеклоомыватели |
| 10 | 3.1. Проверить наличие стеклоочистителей и стеклоомывателей. |
| 4. Прочие элементы конструкции |
| 14 | 4.1. Проверить наличие и соответствие зеркал заднего вида. |
| 15 | 4.2. Проверить обеспечение обзорности с места водителя. |
| 16 | 4.3. Проверить светопропускание ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии). |
| 17 | 4.4. Проверить состояние ветровых стекол в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя. |
| 18 | 4.5. Проверить работоспособность замков дверей кузова или кабины. |
| 18 | 4.6. Проверить работоспособность механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений водителя и пассажиров. |
| 18 | 4.7. Проверить работоспособность устройства обогрева и обдува ветрового стекла. |
| 18 | 4.8. Проверить работоспособность предусмотренного изготовителем противоугонного устройства. |
| 19 | 4.9. Проверить работоспособность привода дверей и целостность дверей. |
| 19 | 4.10. Проверить работоспособность сигнализация работы дверей и сигнала требования остановки. |
| 20 | 4.11. Проверить работоспособность аварийных выходов, устройств приведения их в действие, приборов освещения выходов из салона.  |
| 20 | 4.12. Проверить наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. |
| 21 | 4.13. Проверить наличие и работоспособность звуковых сигнальных приборов. |
| 22 | 4.14. Проверить исправность узлов сочленения (штатные и дополнительные) для аварийной буксировки и тягово-сцепных устройств. |
| 23 | 4.15. Проверить наличие знака аварийной остановки. |
| 24 | 4.16. Проверить наличие не менее чем 2-х противооткатных упоров. |
| 25 | 4.17. Проверить оснащенность огнетушителями и их состояние. |
| 26 | 4.18. Проверить надежность крепления поручней, аккумуляторных батарей, сидений, а также огнетушителей и медицинских аптечек. |
| 27 | 4.19. Проверить герметичность редукторов, заднего моста, аккумуляторной батареи, дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств. |
| 28 | 4.20. Проверить состояние шарниров токоприемников. |
| 29 | 4.21. Проверить исправность контрольно-измерительных приборов. |
| 31 | 4.22. Проверить состояние изоляционного покрытия поручней и подножек входа и выхода. |
| 32 | 4.23. Проверить состояние покрытия пола. |
| 33 | 4.24. Проверить состояние дорожки из электроизоляционного материала на крыше. |
| 34 | 4.25. Проверить работоспособность песочниц. |
| 35 | 4.26. Проверить состояние шунта заземления кожухов электрических печей отопления. |
| 36 | 4.27. Измерить высоту и толщину реборды бандажа колес. |
| 37 | 4.28. Измерить расстояние между внутренними гранями бандажей колесной пары. |
| 38 | 4.29. Измерить толщину бандажей. |
| 39 | 4.30. Проверить состояние бандажей и колесных центров. |
| 41 | 4.31. Проверить состояние резинометаллических амортизаторов колес. |
| 42 | 4.32. Проверить затяжку и фиксацию гаек крепления продольных балок тележки. |
| 43 | 4.33. Проверить затяжку и фиксацию приваренными планками центральной гайки подрезиненных колес (если это предусмотрено конструкцией). |
| 44 | 4.34. Проверить расположение ступицы относительно колесной пары, бандажа колеса относительно центра. |

1. Собрание законодательства Российской Федерации, 2011; № 50, ст. 7397; 2019, № 40, ст. 5571. [↑](#footnote-ref-1)
2. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 3, ст. 439; 2015, № 46, ст. 6384. [↑](#footnote-ref-2)
3. ГОСТ 33997-2016 «Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» (принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации, протокол от 22 ноября 2016 г. № 93-П). [↑](#footnote-ref-3)
4. ГОСТ 8802-78 «Межгосударственный стандарт. Вагоны трамвайные пассажирские. Технические условия (утвержден и введен в действие постановлением Госстандарта СССР от 02.02.1978 № 344). [↑](#footnote-ref-4)