**Об утверждении методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта**

В соответствии с пунктом 9 статьи 8 и частью 4 статьи 11.1 Федерального закона Российской Федерации от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 49 (ч. 1), ст. 7020; 2019, № 23, ст. 2905) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

методику расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

типовой перечень технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 8 июня 2020 года.

Министр Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к приказу Минтранса России

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. № \_\_\_\_

**МЕТОДИКА**

**расчета значения пропускной способности пункта**

**технического осмотра**

1. Методика расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра (далее – Методика) устанавливает метод расчета максимального (предельного) количества транспортных средств (далее также – ТС) определенных категорий, в отношении которых в пункте технического осмотра или с использованием передвижной диагностической линии может быть проведен технический осмотр за единицу времени, с учетом области аккредитации, характеристик производственно-технической базы оператора технического осмотра, его режима работы, количества работающих одновременно технических экспертов.

2. Расчет значения пропускной способности проводится для каждого пункта технического осмотра и каждой передвижной диагностической линии (при наличии) по каждой категории транспортных средств, предусмотренной в Приложении № 2 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008[[1]](#footnote-1) (далее – Правила проведения технического осмотра), и входящей в область аккредитации оператора технического осмотра.

3. В качестве базовой единицы времени при расчете пропускной способности принимаются сутки. Расчет пропускной способности за более длительный период времени (месяц, квартал, год) производится с учетом режима работы пункта технического осмотра в данном периоде, установленного в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

4. Значение пропускной способности *j* – го пункта технического осмотра оператора технического осмотра для *i*-ой категории транспортных средств рассчитывается по формуле:

 (1),

где:

 - значение пропускной способности *j* – го пункта технического осмотра оператора технического осмотра для *i*-ой категории транспортных средств, ;

*К* – количество стационарных диагностических линий *j* – го пункта технического осмотра для i-ой категории транспортных средств;

 - значение суточной пропускной способности *l* – ой диагностической линии *j* – го пункта технического осмотра для *i*-ой категории транспортных средств транспортных средств, .

При проведении расчетов номер категории транспортных средств устанавливается в соответствии с нумерацией категорий транспортных средств, приведенной в Приложении № 2 к Правилам проведения технического осмотра.

5. Значение пропускной способности *l*–ой диагностической линии *j* –го пункта технического осмотра для *i*-ой категории транспортных средств или передвижной диагностической линии представляет собой максимальное (предельное) количество транспортных средств *i*-ой категории, в отношении которых может быть проведен технический осмотр на этой диагностической линии за сутки, и рассчитывается по формуле:

 (3),

где:

 - значение суточной пропускной способности *l*–ой диагностической линии *j* – го пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии для *i*-ой категории транспортных средств, ;

 - продолжительность рабочей смены *l* – ой диагностической линии *j* – го пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии для *i*-ой категории транспортных средств, час;

 - число рабочих смен в сутки *l* – ой диагностической линии *j* – го пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии для *i*-ой категории транспортных средств;

 - трудоемкость технического диагностирования одного транспортного средства *i*-ой категории технического осмотра, чел.•час/ТС;

 - количество диагностических постов на *l* – ой диагностической линии *j* – го пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии, единиц;

 - среднее время передвижения транспортного средства с поста на пост диагностической линии, минут;

*R* – коэффициент использования рабочего времени технического диагностирования, принимается равным 0,95.

6. Режим работы, устанавливающий продолжительность рабочей смены и число рабочих смен в сутки для каждой диагностической линии пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии, регламентируется правилами внутреннего трудового распорядка и иными локальными нормативными актами, утверждаемыми оператором технического осмотра в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

7. Значение трудоемкости технического диагностирования для определенной категории транспортного средства принимается в соответствии с данными, приведенными в приложении к настоящей Методике.

8. Количество диагностических постов на *l* – ой диагностической линии *j* – го пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии устанавливается в соответствии с технологической документацией на проведение технического диагностирования, разрабатываемой оператором технического осмотра.

9. Значения среднего времени передвижения транспортного средства с поста на пост диагностической линии с учетом времени заезда на первый пост и съезда с последнего поста для различных видов диагностических линий приведены в таблице .

Таблица

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Тип диагностической линии | Среднее время передвижения транспортного средства с поста на пост, минут |
| 1 | Однопостовые проездные диагностические линии | 0,6 |
| 2 | Однопостовые тупиковые диагностические линии | 1,2 |
| 3 | Многопостовые диагностические поточные линии с прямоточным расположением постов следующего вида:  https://pandia.ru/text/78/465/images/image105.jpg | 0,8 |
| 4 | Многопостовые диагностические поточные линии с косоугольным расположением постов следующего вида:  https://gigabaza.ru/images/41/80268/6502723c.gif | 1,5 |
| 5 | Многопостовые диагностические поточные линии с поперечным расположением постов следующего вида:  https://gigabaza.ru/images/41/80268/6502723c.gif | 1,7 |
| 6 | Многопостовые диагностические линии с проверкой тормозной системы на площадке | 2,0 |
| 7 | Многопостовые диагностические линии с проверкой светотехники на площадке | 2,0 |
| 8 | Многопостовые диагностические линии с проверкой тормозной системы и светотехники на площадке | 4,5 |

10. Коэффициент использования рабочего времени на техническое диагностирование учитывает планируемые перерывы и время на проведение ремонтов во время рабочей смены, а также продолжительность подготовительно-заключительных работ при проведении технического осмотра каждого транспортного средства, в которую включается время для:

фотофиксации транспортного средства;

оформления и выдачи заявителю (при необходимости) диагностической карты;

передачи по окончании проведения технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений, предусмотренных частью 3 статьи 12 Федерального закона от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[2]](#footnote-2);

оформления акта о наличии технической неполадки, вследствие которой передача сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра невозможна (при наличии такой неполадки).

11. Для универсальных диагностических линий, позволяющих проводить техническое диагностирование нескольких категорий транспортных средств, значения пропускной способности рассчитываются отдельно для каждой категории транспортных средств.

Приложение

к методике расчета значения

пропускной способности пункта

технического осмотра транспортных

средств

ТРУДОЕМКОСТЬ

ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория транспортного средства [<\*>](#P1183) | | Трудоемкость технического диагностирования, одного транспортного средства, чел•минут |
| 1. | M1 | 30,0 |
| 2. | M2 | 48,8 |
| 3. | M3 | 53,6 |
| 4. | N1 | 32,0 |
| 5. | N2 | 52,0 |
| 6. | N3 | 56,0 |
| 7. | O1, O2 | 22,4 |
| 8. | O3, O4 | 28,0 |
| 9. | L | 10,0 |
| 10. | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе M1) | 32,0 |
| 11. | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе M2) | 59,0 |
| 12. | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе M3) | 68,0 |
| 13. | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N1), транспортные средства - цистерны (на базе N1), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N1), транспортные средства - фургоны (на базе N1), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N1), автоэвакуаторы (на базе N1) | 34,0 |
| 14. | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N2), автоэвакуаторы (на базе N2), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе N2), транспортные средства - цистерны (на базе N2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N2), транспортные средства - фургоны (на базе N2), транспортные средства - цистерны (на базе N2), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе N2) | 66,0 |
| 15. | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N3), автоэвакуаторы (на базе N3), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе N3), транспортные средства - цистерны (на базе N3), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N3), транспортные средства - фургоны (на базе N3), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе N3) | 71,0 |
| 16. | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе O1, O2), транспортные средства - цистерны (на базе O1, O2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе O1, O2), транспортные средства - фургоны (на базе O1, O2), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе O1, O2) | 26,0 |
| 17. | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе O3, O4), автоэвакуаторы (на базе O3, O4), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе O3, O4), транспортные средства - цистерны (на базе O3, O4), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе O3, O4), транспортные средства - фургоны (на базе O3, O4), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе O3, O4) | 42,0 |
| 18. | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе L) | 11,0 |
| 19. | Специализированные транспортные средства (на базе N1), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N1) | 37,0 |
| 20. | Специализированные транспортные средства (на базе N2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N2), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N2) | 72,0 |
| 21. | Специализированные транспортные средства (на базе N3), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N3), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N3) | 78,0 |
| 22. | Специализированные транспортные средства (на базе O1, O2) | 26,9 |
| 23. | Специализированные транспортные средства (на базе O3, O4) | 36,4 |
| 24. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N1) | 35,0 |
| 25. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N2), транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска (на базе N2) | 69,0 |
| 26. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N3), транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска (на базе N3) | 75,0 |
| 27. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе O1, O2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе O1, O2) | 28,0 |
| 28. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе O3, O4), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе O3, O4) | 42,0 |
| 29. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N1) | 42,0 |
| 30. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N2) | 82,0 |
| 31. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N3) | 88,0 |
| 32. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе O1, O2) | 30,0 |
| 33. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе O3, O4) | 44,8 |

--------------------------------

<\*> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в [приложении № 1](consultantplus://offline/ref=44A674ED12646BF605F2662DFAF3211696C327F531131900DBB0A3A3B9E7D6798B77BC501062BFA7k41AJ) к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к приказу Минтранса России

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. № \_\_\_\_

**ТИПОВОЙ ПЕРЕЧЕНЬ**

**технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта**

**1. Колесные транспортные средства**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пози­ция по диагнос- тичес­кой карте | Наименование и  содержание основных технологических  операций | Категория транспортного средства | | | | |
| М1,N1 | N2, N3 | М2, М3 | O | L |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Тормозные системы | | | | | | |
| 1.1. Проверка эффективности торможения и устойчивости  транспортного средства при торможении на стенде | | | | | | |
|  | 1.1.1. Установить транспортное средство на ролики стенда поочередно каждой осью). | + | + | + | + | 一 |
|  | 1.1.2. Взвешиванием определить и зарегистрировать массу, приходящуюся на ось. | + | + | + | + | 一 |
|  | 1.1.3.Установить на орган управления тормозом  силоизмерительное устройство (для тормозных систем с гидроприводом). | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 1.1.4. Подключить датчики давления (манометры) к контрольным выводам пневматического привода. | 一 | + | + | + | 一 |
|  | 1.1.5. Включить привод  роликов тормозного стенда. | + | + | + | + | 一 |
|  | 1.1.6. Произвести торможение рабочей тормозной системой. | + | + | + | + | 一 |
| 1 | 1.1.7. Зарегистрировать максимальные значения тормозных сил на колесах и времени срабатывания тормозной системы[.](#bookmark3) | + | + | + | + | 一 |
|  | 1.1.8. Включить привод роликов стенда для проверки стояночной тормозной системы. |  |  |  |  |  |
| 1 | 1.1.9. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой с регистрацией значений тормозных сил на колесах. | + | + | + | + | 一 |
|  | 1.1.10. Зарегистрировать максимальные значения тормозных сил на колесах. | + | + | + | + | 一 |
|  | 1.1.11. Рассчитать массу  транспортного средства. | + | + | + | + | 一 |
|  | 1.1.12. Для рабочей  тормозной системы  рассчитать значения: |  |  |  |  |  |
|  | общей удельной тормозной силы; | + | + | + | + | 一 |
| 2 | коэффициента неравномерности тормозных сил колес оси; | + | + | + | + | 一 |
|  | коэффициента совместимости  звеньев автопоезда. | 一 | + | + | + | 一 |
|  | 1.1.13. Для стояночной тормозной системы рассчитать значение общей удельной тормозной силы. | + | + | + | + | 一 |
| 3 | 1.1.14. На неподвижном транспортном средстве произвести измерение времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда. | 一 | + | + | + | 一 |
| 3 | 1.1.15. Рассчитать  значения разности  (асинхронности) времени  срабатывания тормозного  привода звеньев  автопоезда, непосредственно соединенных между собой. | 一 | + | + | + | 一 |
| 1.2. Проверка эффективности торможения транспортного средства при торможении в дорожных условиях [<4>](#P2606) | | | | | | |
| 1 | 1.2.1. Произвести  торможение рабочей  тормозной системой и  определить значения: |  |  |  |  |  |
|  | тормозного пути; | + | + | + | 一 | + |
|  | установившегося замедления; | + | + | + | 一 | + |
|  | линейного отклонения  транспортного средства. | + | + | + | 一 | + |
| 1 | 1.2.2. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой на уклоне и проверить возможность обеспечения его неподвижного состояния. | + | + | + | + | 一 |
| 1 | 1.2.3. Произвести торможение  вспомогательной тормозной системой (за исключением моторного замедлителя) с регистрацией значения установившегося замедления. | 一 | + | + | 一 | 一 |
| 1 | 1.3. Проверить  работоспособность моторного замедлителя. | 一 | + | + | 一 | 一 |
| 4. | 1.4. Проверка  герметичности  пневматического  (пневматической системы  пневмогидравлического) тормозного привода. |  |  |  |  |  |
| 4 | 1.4.1. Снизу транспортного средства на слух проверить наличие утечек сжатого воздуха из элементов тормозного привода. | 一 | + | + | + | 一 |
| 4. | 1.4.2. Определить величину падения давления сжатого воздуха в тормозном приводе. | 一 | + | + | 一 | 一 |
| 4. | 1.5. Произвести замер давления сжатого воздуха на контрольных выводах тормозного привода. | 一 | + | + | + | 一 |
| 5 | 1.6.Осмотром проверить  герметичность гидравлического тормозного привода. | + | + | + | + | + |
|  | 1.7. Проверить  работоспособность манометра пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода. | 一 | + | + | 一 | 一 |
| 9 | 1.8. Проверить работоспособность средств сигнализации и контроля тормозных систем, манометров пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы. | + | + | + |  | + |
| 8 | 1.9. Проверить состояние  элементов тормозных систем: | + | + | + | + | + |
|  | наличие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением; | + | + | + | + | + |
|  | наличие механических повреждения тормозных трубопроводов; | + | + | + | + | + |
|  | наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией; | + | + | + | + | + |
|  | наличие набухания тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания; | + | + | + | + | + |
|  | расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа). | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 2. Рулевое управление | | | | | |
|  | 2.1. Поворотом рулевого колеса на максимальные углы проверить отсутствие рывков и заеданий. | + | + | + | 一 | 一 |
| 14 | 2.2. Установить на рулевое колесо прибор и произвести замер суммарного люфта в рулевом управлении. | + | + | + | 一 | 一 |
| 5. | 2.3. Используя стенд контроля рулевого управления с подвижными площадками[,](#bookmark5) осмотром снизу проверить взаимные перемещения деталей рулевого привода, крепление картера рулевого механизма и рычагов поворотных цапф. | + | + | + | 一 | 一 |
| 16 | 2.4. Осмотром проверить состояние деталей рулевого управления: |  |  |  |  |  |
|  | повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются; | + | + | + | 一 | 一 | + |
|  | резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства; | + | + | + | 一 | + |
|  | люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается; | + | + | + | 一 | 一 |
|  | устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно. | + | + | + | 一 | 一 |
| 12 | 2.5. При работающем  двигателе проверить  работоспособность усилителя рулевого  управления. | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 2.6. Проверить натяжение ремня привода насоса усилителя. | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 2.7. Проверить уровень рабочей жидкости в резервуаре усилителя. | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 2.8. Проверить герметичность гидросистемы усилителя. | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 2.9. На мотоцикле  проверить состояние  предусмотренного конструкцией рулевого  демпфера. | 一 | 一 | 一 | 一 | + |
|  | 2.10. Проверить максимальный поворот рулевого колеса. | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 3. Внешние световые приборы | | | | | |
| 18 | 3.1. Проверить соответствие устройств освещения и световой сигнализации  требованиям [ГОСТ 33997-2016](consultantplus://offline/ref=EC93FDDDE494040401FBDA713C9F076695750B3C0AE5238D3925AC82666316F0F12B1FE979731CC46D2136XBm9L) | + | + | + | + | + |
| 19 | 3.2. Проверить наличие и состояние рассеивателей внешних световых приборов. Проверить отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов. | + | + | + | + | + |
| 18 | 3.3. Проверить работоспособность и режим работы устройств освещения и световой сигнализации. | + | + | + | + | + |
| 21 | 3.4. Проверить соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям. | + | + | + | 一 | + |
|  | 3.5.Проверить работоспособность и режим работы сигналов торможения (основные и дополнительные). | + | + | + | + | + |
|  | 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла | | | | | |
| 10 | 4.1. Проверить состояние и работу в установленном режиме стеклоочистителей ветрового стекла. | + | + | + | 一 | 一 |
| 25 | 4.2. Проверить  работоспособность стеклоомывателей ветрового стекла. | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 5. Колеса и шины | | | | | |
|  | 5.1. Проверить соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям. | + | + | + | + | + |
| 28 | 5.2. Осмотром с наружной и внутренней стороны проверить состояние и пригодность шин к эксплуатации. | + | + | + | + | + |
|  | 5.3. Проверить наличие болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес. | + | + | + | + | + |
|  | 5.4. Проверить состояние дисков и ободьев колес. | + | + | + | + | + |
|  | 5.5. Проверить осмотром форму и размеры крепежных отверстий в дисках колес. | + | + | + | + | + |
|  | 5.5. Проверить осмотром соответствие требованиям установки шин по осям транспортного средства. | + | + | + | + | + |
|  | 6. Двигатель и его системы | | | | | |
| 33 | 6.1. Проверить содержание вредных веществ в отработавших газах транспортных средств с бензиновыми двигателями. | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 6.1.1. Подключить тахометр | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 6.1.2. Установить зонд газоанализатора в выпускную трубу транспортного средства. | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 6.1.3. Установить минимальную частоту вращения коленчатого вала и произвести замер содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах. | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 6.1.4. Установить повышенную частоту вращения коленчатого вала и произвести замер содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах. | + | + | + | 一 | 一 |
| 33 | 6.2. Проверить дымность отработавших газов транспортных средств с дизельными двигателями. | 一 | + | + | 一 | 一 |
|  | 6.2.1. Подключить прибор к выпускной системе транспортного средства. | 一 | + | + | 一 | 一 |
|  | 6.2.2. Произвести десятикратное повторение цикла, изменения и регистрации показателей дымности при различных частотах вращения коленчатого вала транспортного средства (от минимального до максимального значения). | 一 | + | + | 一 | 一 |
|  | 6.2.3. По результатам  замеров последних четырех циклов определить среднее арифметическое значение дымности. | 一 | + | + | 一 | 一 |
|  | 6.2.4. Установить режим максимальной частоты вращения коленчатого вала транспортного средства и определить значение дымности. | 一 | + | + | 一 | 一 |
| 34 | 6.3. Проверить герметичность системы питания транспортных средств с бензиновыми и дизельными двигателями (по подтеканию и каплепадению топлива). | + | + | + | 一 | + |
| 35 | 6.4. Проверить работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива. | + | + | + | 一 | + |
| 36 | 6.5. Проверить герметичность и соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям. | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 6.6. Проверить  соответствие сроков  периодического освидетельствования газовых баллонов (для  газобаллонных транспортных средств). | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 6.7. Проверить систему выпуска отработавших газов на комплектность, отсутствие прогаров, механических пробоев и неплотностей в ее соединениях. | + | + | + | 一 | + |
|  | 6.8. Проверить соответствовие уровня шума выпускной системы транспортного средства установленным требованиям. | + | + | + | 一 | + |
|  | 7. Прочие элементы конструкции | | | | | |
| 38 | 7.1. Проверить наличие, состояние и крепление зеркал заднего вида в соответствии с требованиями | + | + | + | 一 | + |
| 46 | 7.2. Проверить наличие работоспособного звукового сигнального прибора | + | + | + | 一 | + |
| 39 | 7.3. Проверить состояние стекол, отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя, и соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла | + | + | + | 一 | 一 |
| 41 | 7.4. Проверить отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя | + | + | + | 一 | 一 |
| 40 | 7.5. Проверить соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей | + | + | + | 一 | 一 |
| 42 | 7.6. Проверить  работоспособность: |  |  |  |  |  |
| замков дверей; | + | + | + | 一 | 一 |
| запоров бортов грузовой платформы; | 一 | + | 一 | + | 一 |
| запоров горловин цистерн; | 一 | + | 一 | + | 一 |
| механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений; | + | + | + | 一 | 一 |
| устройства обогрева и обдува ветрового стекла; | + | + | + | 一 | 一 |
| противоугонного устройства | + | + | + | 一 | + |
| 45 | 7.7.Проверить работоспособность аварийных выходов салона, устройств приведения их в действие,  приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы | 一 | 一 | + | 一 | 一 |
| 47 | 7.8. Проверить наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Проверить обеспечение свободного доступа к аварийным выходам | 一 | 一 | + | 一 | 一 |
| 44. | 7.9. Проверить  работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки | 一 | 一 | + | 一 | 一 |
|  | 7.10. Проверить наличие,  крепление и состояние: |  |  |  |  |  |
| заднего защитного  устройства; | 一 | + | 一 | + | 一 |
| грязезащитных фартуков и брызговиков | + | + | + | + | + |
|  | 7.11. Проверка сцепного  устройства |  |  |  |  |  |
| 49 | 7.11.1. Проверить работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства, отсутствие видимых повреждений сцепных устройств | + | + | + | + | 一 |
| 50 | 7.11.2. Проверить наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой | + | + | + | + | 一 |
| 51 | 7.11.3. Проверить оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем | + | + | + | + | 一 |
| 52 | 7.11.4. Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача | + | + | + | + | 一 |
| 53 | 7.11.5. Проверить обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром | + | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 54 | 7.11.6. Проверить соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям | + | + | + | + | 一 |
|  | 7.11.7. Проверить люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа | 一 | 一 | 一 | 一 | + |
| 56 | 7.12. Проверить наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки | + | + | + | - | [<8>](#bookmark8) |
| 58 | 7.13. Проверить наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям | + | + | + | - | - |
| 57 | 7.14. Проверить наличие  не менее 2-х противооткатных упоров | 一 | + | + | + | 一 |
| 55 | 7.15. Проверить оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности | + | + | + | 一 | 一 |
| 59 | 7.16. Проверить надежность крепления поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки | + | + | + | 一 | 一 |
| 61 | 7.17. Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям | + | + | + | + | + |
| 62 | 7.18. Проверить соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
| 63 | 7.19. Проверить работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса | + | + | + | + | 一 |
| 64 | 7.20. Проверить работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор | 一 | 一 | 一 | + | 一 |
| 65 | 7.21. Проверить отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей | + | + | + | + | + |
| 66 | 7.22. Проверить установку государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями | + | + | + | + | + |
| 67 | 7.23. Проверить работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб | + | + | + | 一 | 一 |
|  | 8. Внесение изменений в конструкцию транспортного средства | | | | | |
| 68 | 8.1. Проверить отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований | + | + | + | + | + |
|  | 9. Дополнительные технологические операции для транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы | | | | | |
|  | 9.1. Проверить на автомобиле -тягаче,  предназначенном для работы с прицепами, наличие и  работоспособность устройства, позволяющего в случае разрыва  соединительных магистралей между тягачом и прицепом (полуприцепом) затормозить рабочим или аварийным тормозом | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 9.2. Проверить на прицепе (полуприцепе) срабатывание устройства,  обеспечивающего автоматическое затормаживание при разрыве соединительных магистралей с автомобилем - тягачом | 一 | 一 | 一 | + | 一 |
|  | 9.3. Проверить наличие необходимого количества противооткатных упоров | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 9.4. Проверить наличие дополнительных зеркал заднего вида с обеих сторон кабины и обеспечение водителю достаточного обзора | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 9.5. Проверить наличие опознавательных знаков | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 9.6. Проверить наличие и работоспособность  проблесковых маячков | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 10. Дополнительные технологические операции для транспортных средств, перевозящих опасные грузы | | | | | |
|  | 10.1. Проверить наличие и надежность крепления опознавательных знаков и таблиц системы информации об опасности | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 10.2. Проверить окраску и надписи на цистернах для перевозки опасных грузов | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 10.3. Проверить установку выпускной трубы глушителя | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 10.4. Проверить установку и защитные перегородки топливного бака | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 10.5.Проверить электрооборудование и электропроводку | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 10.6. Проверить размещение аккумуляторов и устройств их отключения | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 10.7. Проверить устройства для отвода статического  электричества  (металлической заземлительной цепочки и  металлического штыря) | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 10.8. Проверить детали  люков цистерн,  трубопроводы и  вспомогательное оборудование цистерн | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 10.9. Проверить конструкцию и оборудование кузова | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 10.10. Проверить задний  бампер | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 10.11. Проверить наличие и исправность  дополнительного  оборудования и набора  инструмента для аварийного ремонта | 一 | + | 一 | - | - |
|  | 10.12. Проверить наличие и работоспособность проблесковых маячков | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 11. Дополнительные технологические операции для проверки специализированных транспортных средств | | | | | |
|  | 11.1. Транспортные средства - фургоны |  |  |  |  |  |
|  | 11.1.1. Проверить наличие устройств для крепления груза | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.1.2. Проверить наличие боковых отбойных брусьев | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.1.3. Проверить наличие системы освещения внутри кузова | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.2. Автомобилевоз |  |  |  |  |  |
|  | 11.2.1. Проверить наличие бокового ограждения верхней и нижней платформ | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.2.2. Проверить  герметичность гидравлических систем | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.2.3. Проверить запорные крюки трапов | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.2.4. Проверить электропроводку системы управления механизмами полуприцепа |  | + |  | + |  |
|  | 11.2.5. Проверить механизмы крепления автомобилей на платформе | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.3. Транспортные средства с грузоподъемными устройствами |  |  |  |  |  |
|  | 11.3.1. Проверить наличие фиксаторов колес тары, оборудования | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.3.2. Проверить наличие ограничительных брусьев | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.3.3. Проверить наличие фиксирующих механизмов крепления грузоподъемного борта | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.3.4. Проверить наличие механизма, исключающего возможность быстрого опускания (падения) борта | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.3.5. Проверить  герметичность гидравлической системы  привода грузоподъемного  устройства | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.4. Транспортные средства со съемным кузовом |  |  |  |  |  |
|  | 11.4.1. Проверить наличие механизма фиксации для крепления кузова | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.4.2. Проверить отсутствие внутри кузова острых кромок | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.4.3. Проверить неподвижность крепления механизма отсоединения кузова | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.4.4. Проверить наличие на раме шасси транспортного средства противооткатного бруса (ограничительного упора) | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 11.4.5. Проверить наличие откидных стоек кузова и их механизмов фиксации | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.4.6. Проверить  герметичность гидравлических систем | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.5. Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска |  |  |  |  | 一 |
|  | 11.5.1. Проверить жесткость крепления дышла прицепа - роспуска | 一 | 一 | 一 | + | 一 |
|  | 11.5.2. Проверить наличие коника с откидными стойками и его фиксацию | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 11.5.3. Проверить  отсутствие  самопроизвольного разъединения замков,  пальцев и других  соединительных и  предохранительных элементов коника | 一 | 一 | 一 | + | 一 | 一 | | 一 |
|  | 11.5.4. Проверить наличие гибкой стяжки на кониках | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 12. Дополнительные технологические операции для проверки специальных транспортных средств | | | | | |
|  | 12.1. Автоэвакуаторы |  |  |  |  |  |
|  | 12.1.1. Проверить надежность троса лебедки | — | + | — | — | — |
|  | 12.1.2. Проверить наличие проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.1.3. Проверить наличие опорного устройства и  отсутствие  самопроизвольного  опускания | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.1.4. Проверить наличие предохранительного бортика и упоров | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.1.5. Проверить наличие двух поворотных фар | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.1.6. Проверить наличие сигнального проблескового фонаря оранжевого цвета | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.1.7. Проверить наличие и работоспособность выносного пульта дистанционного управления порталом | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.2.Передвижная  ремонтная мастерская |  |  |  |  |  |
|  | 12.2.1. Проверить наличие звуковой сигнализации и переговорного устройства | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.2.2. Проверить  отсутствие  самопроизвольного открывания замков и  запоров дверей | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.2.3. Проверить наличие лестниц | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.2.4. Проверить наличие отопителя, вентиляции и освещения внутри кузова | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.3. Автомобильный кран |  |  |  |  |  |
|  | 12.3.1. Проверить целостность элементов конструкции стрелы и ее опоры | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.3.2. Проверить грузовые канаты | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.3.3. Проверить возможность вращения крюка на его опоре | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.3.4. Проверить исправность ограждений и перил | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.3.5. Проверить наличие и фиксацию выносных опор | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.3.6. Проверить  герметичность гидравлических систем | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 12.3.7. Проверить освещенность грузозахватного устройства | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 13. Дополнительные технологические операции для проверки специальных транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог | | | | | |
|  | 13.1. Проверить наличие, количество, цвет, расположение и работоспособность специальных световых сигналов и световозвращателей | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 13.2. Проверить наличие и расположение предупреждающих знаков | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 14. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств - цистерн | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 14.1. Проверить фиксацию запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 14.2. Проверить состояние крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 14.3. Проверить наличие и состояние заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 14.4. Проверить течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств - цистерн для перевозки и заправки нефтепродуктов | | | | | |
|  | 15.1. Проверить наличие и состояние заземления всех узлов специального оборудования | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15.2. Проверить сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15.3. Проверить сопротивление каждого из звеньев электрических цепей "рама шасси - штырь", "цистерна - рама шасси", "рама шасси - контакты вилки провода заземления" | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15.4. Проверить состояние штуцеров резинотканевых рукавов | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15.5. Проверить наличие таблички с предупреждающей надписью на языке страны эксплуатации: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена» | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15.6. Проверить наличие и читаемость надписи «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15.7. Проверить наличие знака «Опасность» и знака «Ограничение скорости», мигающего фонаря красного цвета или знака аварийной остановки, кошмы, емкости для песка | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15.8. Проверить наличие и работоспособность проблескового маячкаоранжевого цвета | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15.9. Проверить состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15.10. Проверить состояние электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15.11. Проверить состояние защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15.12. Проверить состояние элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 15.13. Проверить наличие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 16. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств - цистерн для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов | | | | | |
|  | 16.1. Проверить наличие и состояние отличительных полос красного цвета на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 16.2. Проверить наличие и состояние надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан – огнеопасно» над отличительными полосами | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 16.3. Проверить наличие окраски наружной поверхности сосуда | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 16.4. Проверить наличие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 16.5. Проверить наличие и работоспособность защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 17. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств - фургонов, оборудованных местами для перевозки людей | | | | | |
|  | 17.1. Проверить наличие и состояние перегородок между отсеками для пассажиров и груза | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 17.2. Проверить расположение и состояние сидений или их креплений в отсеке для пассажиров | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 17.3. Проверить наличие и работоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 17.4. Проверить функционирование двери отсека для пассажиров | 一 | + | 一 | 一 | 一 |
|  | 18. Дополнительные технологические операции для проверки транспортных средств для перевозки пищевых продуктов | | | | | |
|  | 18.1. Проверить состояние и работоспособность элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта | 一 | + | 一 | + | 一 |
|  | 18.2. Проверить состояние теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием | 一 | + | 一 | + | 一 |

**2. Троллейбус**

|  |  |
| --- | --- |
| Пози­ция по диагнос- тичес­кой карте | Наименование и содержание основных технологических  операций |
|

| 1 | 2 |
| --- | --- |
| 1. Тормозные системы | |
| 1.1. Проверка эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении на стенде | |
|  | 1.1.1. Установить транспортное средство на ролики стенда поочередно каждой осью) |
|  | 1.1.2. Взвешиванием определить и зарегистрировать массу, приходящуюся на ось |
|  | 1.1.3.Установить на орган управления тормозом  силоизмерительное устройство (для тормозных систем с гидроприводом) |
|  | 1.1.4. Подключить датчики давления (манометры) к контрольным выводам пневматического привода |
|  | 1.1.5. Включить привод роликов тормозного стенда |
|  | 1.1.6. Произвести торможение рабочей тормозной системой |
| 1 | 1.1.7. Зарегистрировать максимальные значения тормозных сил на колесах и времени срабатывания тормозной системы [<3>](#bookmark3) |
|  | 1.1.8. Включить привод роликов стенда для проверки стояночной тормозной системы |
| 1 | 1.1.9. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой с регистрацией значений тормозных сил на колесах |
|  | 1.1.10. Зарегистрировать максимальные значения тормозных сил на колесах |
|  | 1.1.11. Рассчитать массу транспортного средства |
|  | 1.1.12. Для рабочей тормозной системы рассчитать значения: |
|  | общей удельной тормозной силы; |
| 2 | коэффициента неравномерности тормозных сил колес оси; |
|  | коэффициента совместимости звеньев автопоезда. |
|  | 1.1.13. Для стояночной тормозной системы рассчитать значение общей удельной тормозной силы |
| 3 | 1.1.14. На неподвижном транспортном средстве произвести измерение времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда |
| 3 | 1.1.15. Рассчитать значения разности (асинхронности) времени  срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда, непосредственно соединенных между собой |
| 1.2. Проверка эффективности торможения транспортного средства при торможении в дорожных условиях | |
| 1 | 1.2.1. Произвести торможение рабочей тормозной системой и определить значения: |
|  | тормозного пути; |
|  | установившегося замедления; |
|  | линейного отклонения транспортного средства. |
| 1 | 1.2.2. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой на уклоне и проверить возможность обеспечения его неподвижного состояния |
| 1 | 1.2.3. Произвести торможение вспомогательной тормозной системой с регистрацией значения установившегося замедления |
| 4. | 1.4. Проверка герметичности пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода |
| 4 | 1.4.1. Снизу транспортного средства на слух проверить наличие утечек сжатого воздуха из элементов тормозного привода |
| 4. | 1.4.2. Определить величину падения давления сжатого воздуха в тормозном приводе |
| 4. | 1.5. Произвести замер давления сжатого воздуха на контрольных выводах тормозного привода |
| 5 | 1.6.Осмотром проверить герметичность гидравлического тормозного привода |
|  | 1.7. Проверить работоспособность манометра пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода |
| 9 | 1.8. Проверить работоспособность системы сигнализации и контроля тормозных систем |
| 8 | 1.9. Проверить состояние элементов тормозных систем: |
|  | наличие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением; |
|  | наличие механических повреждения тормозных трубопроводов; |
|  | наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией; |
|  | наличие набухания тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания; |
|  | расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа). |
| 2. Рулевое управление | |
|  | 2.1. Поворотом рулевого колеса на максимальные углы проверить отсутствие рывков и заеданий. |
| 14 | 2.2. Установить на рулевое колесо прибор и произвести замер суммарного люфта в рулевом управлении. |
| 5. | 2.3. Используя стенд контроля рулевого управления с подвижными площадками[,](#bookmark5) осмотром снизу проверить взаимные перемещения деталей рулевого привода, крепление картера рулевого механизма и рычагов поворотных цапф. |
| 16 | 2.4. Осмотром проверить состояние деталей рулевого управления: |
|  | повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются; |
|  | резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства; |
|  | люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается; |
|  | устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно. |
| 12 | 2.5. Приложением к рулевому колесу знакопеременных сил проверить осевое перемещение и качание плоскости рулевого колеса, качание рулевой колонки, надежность закрепления оплетки на ободе рулевого колеса (при наличии оплетки). |
| 12 | 2.6. Проверить работоспособность усилителя рулевого управления. |
|  | 2.7. Проверить натяжение ремня привода насоса усилителя. |
|  | 2.8. Проверить уровень рабочей жидкости в резервуаре усилителя. |
|  | 2.9. Проверить герметичность гидросистемы усилителя. |
|  | 2.10. Проверить максимальный поворот рулевого колеса. |
| 3. Внешние световые приборы | |
| 18 | 3.1. Проверить соответствие устройств освещения и световой сигнализации требованиям [ГОСТ 33997-2016.](consultantplus://offline/ref=EC93FDDDE494040401FBDA713C9F076695750B3C0AE5238D3925AC82666316F0F12B1FE979731CC46D2136XBm9L) |
| 19 | 3.2. Проверить наличие и состояние рассеивателей внешних световых приборов. Проверить отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов. |
| 18 | 3.3. Проверить работоспособность и режим работы устройств освещения и световой сигнализации. |
| 21 | 3.4. Проверить соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям. |
|  | 3.5.Проверить работоспособность и режим работы сигналов торможения (основные и дополнительные). |
| 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла | |
| 10 | 4.1. Проверить состояние и работу в установленном режиме стеклоочистителей ветрового стекла |
| 25 | 4.2. Проверить работоспособность стеклоомывателей ветрового стекла |
| 5. Колеса и шины | |
|  | 5.1. Проверить соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям. |
| 28 | 5.2. Осмотром с наружной и внутренней стороны проверить состояние и пригодность шин к эксплуатации. |
|  | 5.3. Проверить наличие болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес. |
|  | 5.4. Проверить состояние дисков и ободьев колес. |
|  | 5.5. Проверить осмотром форму и размеры крепежных отверстий в дисках колес. |
|  | 5.5. Проверить осмотром соответствие требованиям установки шин по осям транспортного средства. |
| 6. Прочие элементы конструкции | |

|  |  |
| --- | --- |
| 14 | 6.1. Проверить наличие и соответствие зеркал заднего вида. |
| 15 | 6.2. Проверить обеспечение обзорности с места водителя. |
| 16 | 6.3. Проверить светопропускание ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии). |
| 17 | 6.4. Проверить состояние ветровых стекол в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя. |
| 18 | 6.5. Проверить работоспособность замков дверей кузова или кабины. |
| 18 | 6.6. Проверить работоспособность механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений водителя и пассажиров. |
| 18 | 6.7. Проверить работоспособность устройства обогрева и обдува ветрового стекла. |
| 18 | 6.8. Проверить работоспособность предусмотренного изготовителем противоугонного устройства. |
| 19 | 6.9. Проверить работоспособность привода дверей и целостность дверей. |
| 19 | 6.10. Проверить работоспособность сигнализация работы дверей и сигнала требования остановки. |
| 20 | 6.11. Проверить работоспособность аварийных выходов, устройств приведения их в действие, приборов освещения выходов из салона. |
| 20 | 6.12. Проверить наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. |
| 21 | 6.13. Проверить наличие и работоспособность звуковых сигнальных приборов. |
| 22 | 6.14. Проверить исправность узлов сочленения (штатные и дополнительные) для аварийной буксировки и тягово-сцепных устройств. |
| 23 | 6.15. Проверить наличие знака аварийной остановки. |
| 24 | 6.16. Проверить наличие не менее чем 2-х противооткатных упоров. |
| 25 | 6.17. Проверить оснащенность огнетушителями и их состояние. |
| 26 | 6.18. Проверить надежность крепления поручней, аккумуляторных батарей, сидений, а также огнетушителей и медицинских аптечек. |
| 27 | 6.19. Проверить герметичность редукторов, заднего моста, аккумуляторной батареи, дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств. |
| 28 | 6.20. Проверить состояние шарниров токоприемников. |
| 29 | 6.21. Проверить исправность контрольно-измерительных приборов. |
|  | 6.22. Проверить ток утечки. |
| 31 | 6.23. Проверить состояние изоляционного покрытия поручней и подножек входа и выхода. |
| 32 | 6.24. Проверить состояние покрытия пола. |
| 33 | 6.25. Проверить состояние дорожки из электроизоляционного материала на крыше. |
| 35 | 6.26. Проверить состояние шунта заземления кожухов электрических печей отопления. |

|  |  |
| --- | --- |
| 45 | 6.27. Проверить работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб |

**3. Трамвай**

|  |  |
| --- | --- |
| Пози­ция  по диагностичес­кой карте | Наименование и содержание  основных технологических операций |
| 1. Тормозные системы | |
| 1.1. Проверка эффективности торможения транспортного средства при торможении на горизонтальном участке трамвайного пути с сухими и чистыми рельсами | |
| 1 | 1.1.1. Произвести экстренное торможение рабочей тормозной системой. |
| 1 | 1.1.2. Замерить тормозной путь при экстренном торможении. |
| 1 | 1.1.3. Произвести служебное торможение рабочей тормозной системой. |
| 1 | 1.1.4. Замерить тормозной путь при служебном торможении. |
| 2 | 1.1.5. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой на уклоне и проверить возможность обеспечения его неподвижного состояния. |
| 3 | 1.1.6. Проверить работоспособность тормозной системы с пневматическим тормозным приводом (при наличии) в режиме аварийного торможения. |
| 4 | 1.1.7. Проверить герметичность пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода. |
| 2. Внешние световые приборы | |
| 6 | 2.1. Проверить соответствие внешних световых приборов требованиям [ГОСТ 8802-78](consultantplus://offline/ref=EC93FDDDE494040401FBDA713C9F076695750B3C0AE5238D3925AC82666316F0F12B1FE979731CC46D2136XBm9L). |
| 7,9 | 2.2. Проверить наличие, расположение и состояние световых приборов. |
| 8 | 2.2. Проверить работоспособность сигналов торможения. |
| 3. Стеклоочистители и стеклоомыватели | |
| 10 | 3.1. Проверить наличие стеклоочистителей и стеклоомывателей. |
| 4. Прочие элементы конструкции | |
| 14 | 4.1. Проверить наличие и соответствие зеркал заднего вида. |
| 15 | 4.2. Проверить обеспечение обзорности с места водителя. |
| 16 | 4.3. Проверить светопропускание ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии). |
| 17 | 4.4. Проверить состояние ветровых стекол в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя. |
| 18 | 4.5. Проверить работоспособность замков дверей кузова или кабины. |
| 18 | 4.6. Проверить работоспособность механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений водителя и пассажиров. |
| 18 | 4.7. Проверить работоспособность устройства обогрева и обдува ветрового стекла. |
| 18 | 4.8. Проверить работоспособность предусмотренного изготовителем противоугонного устройства. |
| 19 | 4.9. Проверить работоспособность привода дверей и целостность дверей. |
| 19 | 4.10. Проверить работоспособность сигнализация работы дверей и сигнала требования остановки. |
| 20 | 4.11. Проверить работоспособность аварийных выходов, устройств приведения их в действие, приборов освещения выходов из салона. |
| 20 | 4.12. Проверить наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. |
| 21 | 4.13. Проверить наличие и работоспособность звуковых сигнальных приборов. |
| 22 | 4.14. Проверить исправность узлов сочленения (штатные и дополнительные) для аварийной буксировки и тягово-сцепных устройств. |
| 23 | 4.15. Проверить наличие знака аварийной остановки. |
| 24 | 4.16. Проверить наличие не менее чем 2-х противооткатных упоров. |
| 25 | 4.17. Проверить оснащенность огнетушителями и их состояние. |
| 26 | 4.18. Проверить надежность крепления поручней, аккумуляторных батарей, сидений, а также огнетушителей и медицинских аптечек. |
| 27 | 4.19. Проверить герметичность редукторов, заднего моста, аккумуляторной батареи, дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств. |
| 28 | 4.20. Проверить состояние шарниров токоприемников. |
| 29 | 4.21. Проверить исправность контрольно-измерительных приборов. |
| 31 | 4.22. Проверить состояние изоляционного покрытия поручней и подножек входа и выхода. |
| 32 | 4.23. Проверить состояние покрытия пола. |
| 33 | 4.24. Проверить состояние дорожки из электроизоляционного материала на крыше. |
| 34 | 4.25. Проверить работоспособность песочниц. |
| 35 | 4.26. Проверить состояние шунта заземления кожухов электрических печей отопления. |
| 36 | 4.27. Измерить высоту и толщину реборды бандажа колес. |
| 37 | 4.28. Измерить расстояние между внутренними гранями бандажей колесной пары. |
| 38 | 4.29. Измерить толщину бандажей. |
| 39 | 4.30. Проверить состояние бандажей и колесных центров. |
| 41 | 4.31. Проверить состояние резинометаллических амортизаторов колес. |
| 42 | 4.32. Проверить затяжку и фиксацию гаек крепления продольных балок тележки. |
| 43 | 4.33. Проверить затяжку и фиксацию приваренными планками центральной гайки подрезиненных колес (если это предусмотрено конструкцией). |
| 44 | 4.34. Проверить расположение ступицы относительно колесной пары, бандажа колеса относительно центра. |

1. Собрание законодательства Российской Федерации, 2011; № 50, ст. 7397 [↑](#footnote-ref-1)
2. Собрание законодательства Российской Федерации, 2011; № 27, ст. 3881 [↑](#footnote-ref-2)